

Conseils généraux

Les instructions et exemples de pose suivants sont prévus pour des applications standard. Tenez compte de la position d'installation des caniveaux, du type de revêtement et du type de trafic qui peut traverser les caniveaux. Les différentes classes de trafic sont classées selon la **norme européenne EN 1433**. L'autorité prescriptrice peut adapter les exigences d'installation aux conditions locales. Les normes et recommandations techniques données par les spécialistes doivent être prises en considération. Dans des cas particuliers, veuillez contacter le service technique de BG.

Directives d'installation caniveaux BG-FILCOTEN® one

1. La pose des caniveaux BG-FILCOTEN®-se fait sur une fondation en béton. L'épaisseur et la qualité de la fondation en béton sont définies dans le tableau ci-dessous*. Un lit de mortier d'au moins 2 cm doit être prévu pour les sols en béton durci. Selon les exigences statiques, une cale d'appui latérale, un revêtement de béton ou un renforcement supplémentaire peut être nécessaire - voir le tableau et les sections pour plus de détails.
2. Commencer la pose des caniveaux avec l'élément de caniveau destiné à servir d'exutoire au point bas de la pente. Veillez à ce que la partie inférieure soit montée à la bonne hauteur et dans la bonne position pour le raccordement du tuyau avec la ligne des caniveaux. En cas de multiples éléments de sortie sur une même ligne, il faut apporter un soin particulier à l'installation des éléments inférieurs, en hauteur et en position.
3. Les joints de caniveaux sont non-directionnel, pour une installation facile et rapide - donc pas de flèche sur les caniveaux indiquant la direction du flux.
4. Nous recommandons d'utiliser le profil d'étanchéité pour insérer dans la rainure préformée sur les faces avant/arrière des caniveaux. Les jonctions bout à bout entre les différents corps de caniveaux peuvent être scellées et collées avec des produits d'étanchéité appropriés (p.ex. Matériau mono-composant sur base PU) lors de la pose des caniveaux (pour la description des matériaux et la détermination des quantités, veuillez-contacter notre service technique).
5. Avant la construction de la couche de revêtement, les caniveaux doivent être protégés contre les salissures - par exemple par une planche de protection. Lors du compactage de la couche portante et de la couche de finition (asphalte, pavés, béton, etc.), veillez à ce que les caniveaux ne soient pas endommagés. Agissez avec précaution avec les plaques vibrantes.
6. En cas de forces horizontales (par ex., surfaces bétonnées, pentes, etc.), il faut prévoir un joint de dilatation de dimension suffisante dans la zone du raccordement de la chaussée, à une distance de 30 à 150 cm du caniveau. Il faut s'assurer que les forces dues à la dilatation thermique (surfaces en béton ou en pavés) ne peuvent en aucun cas agir sur la paroi du caniveau. Des joints de dilatation doivent être prévus et réalisés en conséquence. Ceci est également applicable aux couches stabilisées au ciment, dans la structure supérieure. Des joints doivent être choisis dans un matériau approprié. Les joints de dilatation transversaux à la ligne de caniveaux doivent être disposé dans les surfaces en béton adjacentes de manière à passer par un joint de caniveau.
7. Afin d'éviter des fissures incontrôlées dans une longrine de béton le long d'une ligne de caniveaux, des joints de retrait ou des joints de dilatation doivent être prévus à intervalles réguliers (selon les règles techniques en usage) et selon les spécifications d'un calcul statique. Les joints doivent être réalisés au niveau d'une jonction d'élément de caniveau perpendiculairement à la ligne de caniveaux. Le nombre et l'espacement des joints dépendent également de la qualité du béton, des températures ambiantes pendant le bétonnage et du traitement du béton et doivent être considérés en conséquence.



8. Si les forces de cisaillement se produisent, les pavés doivent être reliés à l'enrobage. Pour ce faire, les trois premières rangées de pavés (sur la ligne de caniveaux) peuvent être installés dans un lit de béton. Les joints doivent être remblayés avec des minéraux. Les forces de cisaillement du pavage ne doivent pas agir directement sur les parois du caniveau (par ex., dilatation thermique, forces de freinage...). Les directives techniques respectives pour la production de surfaces de pavage en construction collée ou non collée doivent être respectées en conséquence.
9. Toutes les couches de finition adjacentes doivent dépasser en permanence de 3 à 5 mm le dessus de la surface du caniveau pour éviter des dommages mécaniques des éléments de caniveau (par ex., déneigement) et pour garantir l'écoulement de l'eau.
10. Les directives d'installations des unités de maintenance et sortie sont similaires
11. Le système de caniveaux doit être contrôlé à intervalles réguliers (au moins une fois par an) pour vérifier s'il est contaminé et pour vérifier son fonctionnement, et il doit être nettoyé si nécessaire, en particulier au niveau du puisard et du panier à sédiment.

Attention : Les forces de démarrage, de freinage et de torsion doivent être considérées séparément.

BG se fera un plaisir de vous conseiller sur votre application spécifique.
Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques.

*Tableau de l'épaisseur et la qualité de la fondation en béton

classe de charge	D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Qualité de beton fondations * DIN EN 206-1	≥ C25/30	≥ C25/30	Spécifique selon le projet
largeur: X	≥ 20 cm	≥ 25 cm	Sur demande
hauteur: Y	Hauteur du caniveau		
épaisseur: Z	≥ 20 cm	≥ 20 cm	Sur demande
Classe d'exposition - fondation en béton	(X0)		Sur demande
* la qualité du béton est une exigence minimale et doit être adaptée aux exigences locales.			