



GRASPOINTNER
Innovation durable.



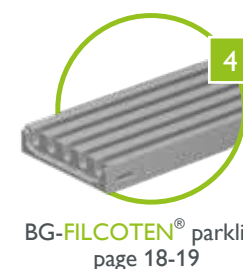
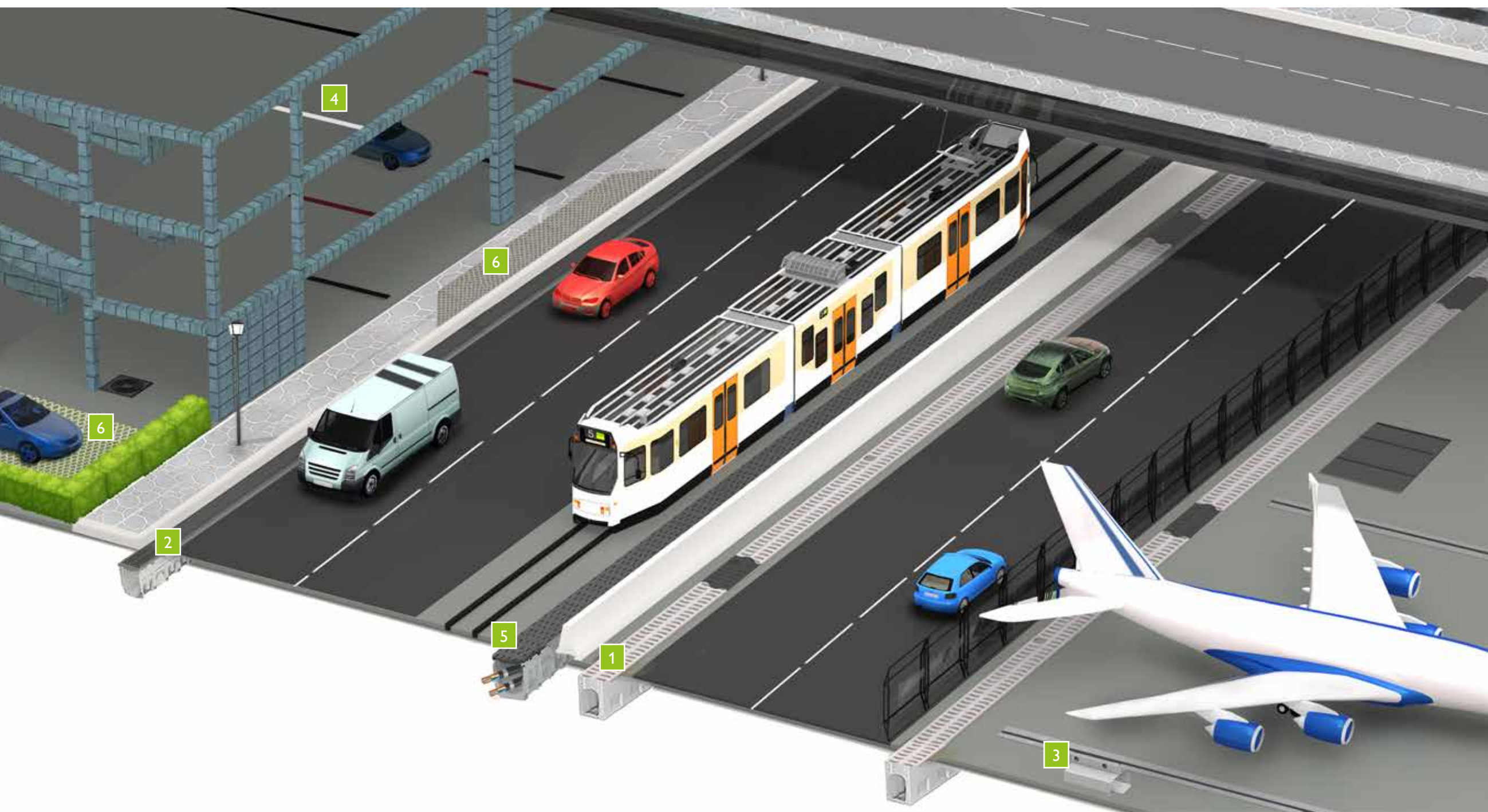
Là où l'hydraulique
et l'usage intensif
se rencontrent

BG-FILCOTEN®
BG-GATIC
citygrid

Systèmes de drainage
pour les infrastructures

Polyvalence – une solution pour chaque application à usage intensif.

Nos systèmes de caniveaux sont conformes à la norme EN 1433



BG-FILCOTEN® Quand les opposés forment une

Le béton haute performance FILCOTEN® HPC (Béton Haute Performance) est un matériau qui combine d'excellentes propriétés techniques avec la durabilité. La structure optimisée à haute densité du béton HPC permet de fabriquer des caniveaux de drainage légers et extrêmement robustes, mais c'est l'idée qui se cache derrière qui la rend vraiment unique.

L'idée est unique, le résultat est révolutionnaire.

Nos ingénieurs voulaient créer une solution qui combine deux extrêmes : une performance maximale et un impact environnemental minimal.

Une performance maximale et un impact environnemental minimal.

Grâce à un travail de développement intensif, ils ont atteint leur objectif. FILCOTEN® HPC combine ces opposés, ce qui le rend unique sur le marché.



Un poids minimal

- FILCOTEN® HPC permet une construction légère
- Une pose rapide et aisée
- Des éléments en béton indéformables et robustes



Une robustesse maximale

- Une solidité et une durabilité maximales
- Une résistance à la compression élevée, bien supérieure aux exigences de la norme EN 1433 pour les caniveaux en béton



Résistant aux températures extrêmes et à la lumière UV

- Une haute résistance au gel et au sel de déverglaçage
- Testé selon les normes ASTM C666, ASTM C39 & ASTM C1202
- Résistant aux UV



Une adaptation parfaite au lit de béton

- Un coefficient de dilatation idéal, identique à celui du béton environnant



Incombustible

- Matériau de construction incombustible – Classe A1
- Sans émission de fumée nocive



Une haute performance de drainage

- Faible absorption d'eau
- Surface lisse du caniveau
- Effet autonettoyant



combinaison hors-pair.



Bilan écologique établi (analyse du cycle de vie)

- Plus de transparence écologique, selon les normes ISO14040/14044 et EN 15804
- Parfait pour les projets de construction durable



Une production durable

- Une production avec 100% d'énergie verte
- Un processus de fabrication économe en ressources



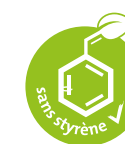
Une économie systématique des ressources

- Certifié 100 % recyclable
- Classe de qualité U-A (certifiée par le Bau-technische Versuchs- und Forschungsanstalt Salzburg (Institut de recherche et d'expérimentation en construction de Salzburg).



Une certification de durabilité et de faible nocivité

- Une gestion environnementale et énergétique certifiée selon les normes ISO 14001 et 50001 sur le site d'Oberwang (AT)
- Des matériaux bioécologiques certifiés, conformes aux critères de tests stricts de l'Institut für Baubiologie Rosenheim (IBR) concernant les métaux lourds, les COV, les biocides et la radioactivité. Sans styrène¹⁾



La **premier** de son genre et le plus **durable**.

Les idées simples sont souvent les meilleures. Le nouveau et révolutionnaire BG-FILCOTEN[®] one en est un parfait exemple. Le corps du caniveau et sa grille sont coulés d'un seul tenant et sont fabriqués à partir du matériau le plus innovant du marché : FILCOTEN[®] HPC (Béton Haute Performance).

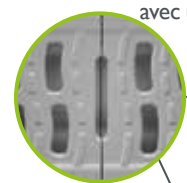
Formé d'une seule pièce, il est d'une simplicité remarquable.

Nous avons mis beaucoup de passion et cela en valait la peine. Les heures d'ingénierie, de conception, de planification et d'essai ont donné naissance à un produit unique en son genre. BG-FILCOTEN[®] one combine un grand nombre de propriétés exceptionnelles. Il est le premier en son genre.



Ouverture d'écoulement dans la jonction de caniveau

Ouverture d'écoulement dans la jonction, avec une largeur de fente standard, pour un drainage idéal de l'eau



Structure monolithique

- élément entièrement en FILCOTEN[®] HPC
- extrêmement robuste et résistant à l'usure
- idéal pour une exposition dynamique à la circulation routière

Système languette/rainure/tenon pour une installation dans les deux sens

- joint de caniveau non directionnel pour une installation facile et rapide
- système languette/rainure/tenon pour un alignement précis des caniveaux



Liaison durable au lit de béton

- En plus d'une liaison optimale entre FILCOTEN[®] HPC et le béton environnant, l'ancrage latéral permet de faciliter l'installation.

Système d'étanchéité facile à manipuler²⁾

- rainure préformée sur les faces avant / arrière pour permettre l'insertion facile du ruban d'étanchéité
- étanchéité permanente des jonctions grâce à un ajustement étroit du système languette/rainure/tenon

ACV approuvée (analyse du cycle de vie)¹⁾

- faibles niveaux d'émission de gaz à effet de serre
- produit en utilisant une puissance exclusivement verte
- processus de production efficace en terme de ressources

Applications



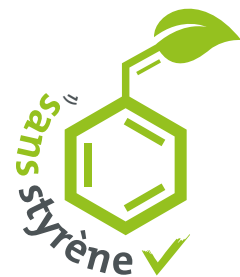
Téléchargez la brochure : www.say.bg/32/one_pdf

Vue d'ensemble des applications :

- aéroports
- ports
- terminaux aéroportuaires
- autoroutes
- espaces industriels
- centres logistiques
- passages à niveau
- stationnements pour camions et voitures

Un poids lourd en terme de propriétés :

Avec notre caniveau BG-FILCOTEN[®] pro, aucun compromis n'est à faire en termes de qualité et de durabilité. Il est stable, léger et s'adapte aux conditions du site. BG-FILCOTEN[®] est disponible avec des cornières en acier galvanisé ou inoxydable jusqu'à la classe E 600 (selon EN 1433). Le modèle avec cornières en fonte ductile est testé jusqu'à la classe F 900 (selon EN 1433).



Verrouillage avec vis pour charge extra lourde

En plus du système de fermeture fiX, la grille à barres longitudinales peut également avoir un système de boulonnage à 4 points se fixant directement dans un écrou cage remplaçable et installé dans la cornière en fonte ductile. Cela permet d'atteindre une classe de charge E (600 kN) ou, pour une grille à fentes en fonte ductile, une classe de charge F (900 kN).

Conçues pour éviter le déplacement longitudinal

Deux pattes antidérapantes empêchent la grille d'effectuer tout déplacement longitudinal, lui procurant ainsi une sécurité accrue.

Intérieur du caniveau

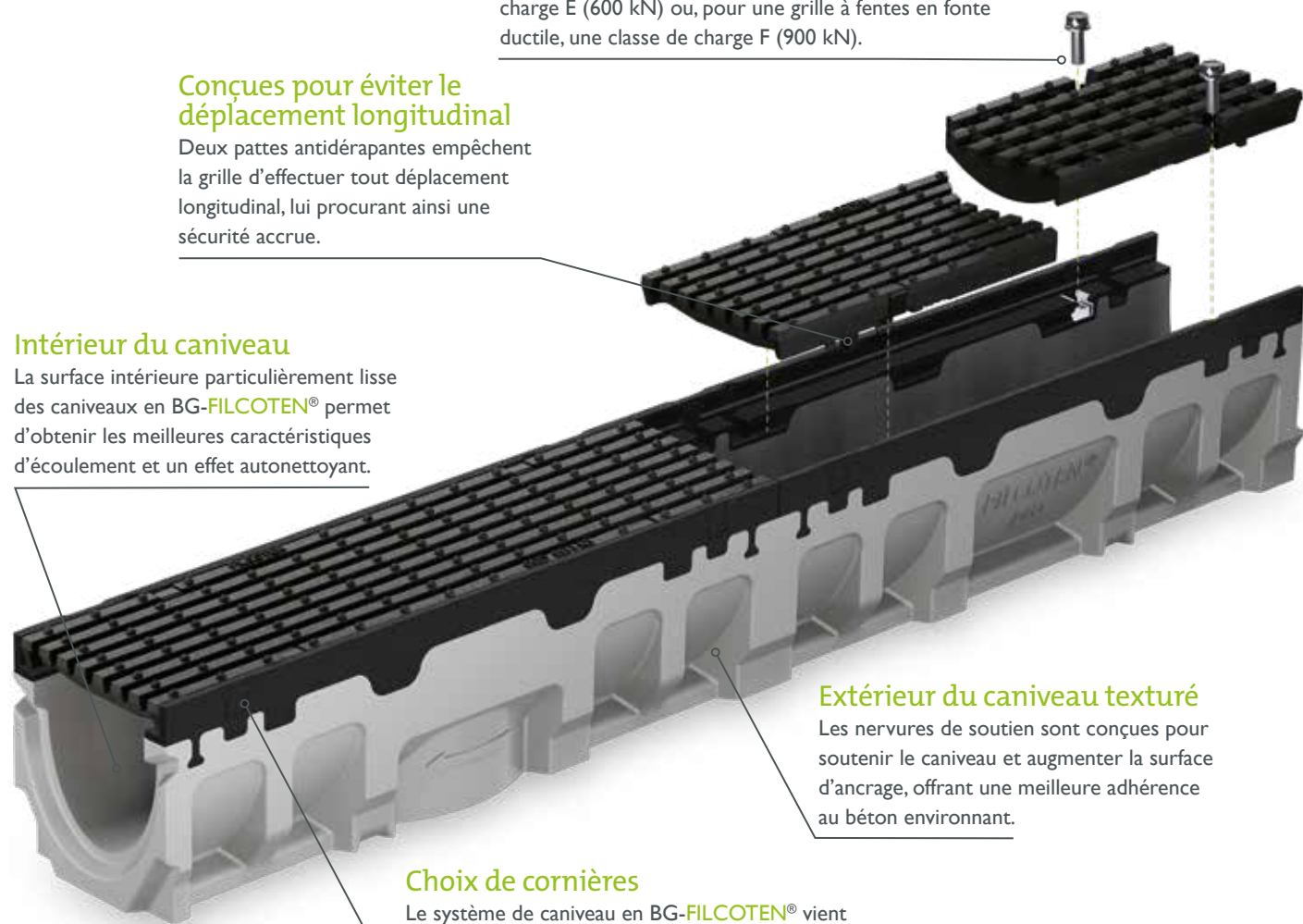
La surface intérieure particulièrement lisse des caniveaux en BG-FILCOTEN[®] permet d'obtenir les meilleures caractéristiques d'écoulement et un effet autonettoyant.

Extérieur du caniveau texturé

Les nervures de soutien sont conçues pour soutenir le caniveau et augmenter la surface d'ancrage, offrant une meilleure adhérence au béton environnant.

Choix de cornières

Le système de caniveau en BG-FILCOTEN[®] vient avec différents types de cornières intégrées en fonte ductile, en acier inoxydable et en acier galvanisé.



Applications

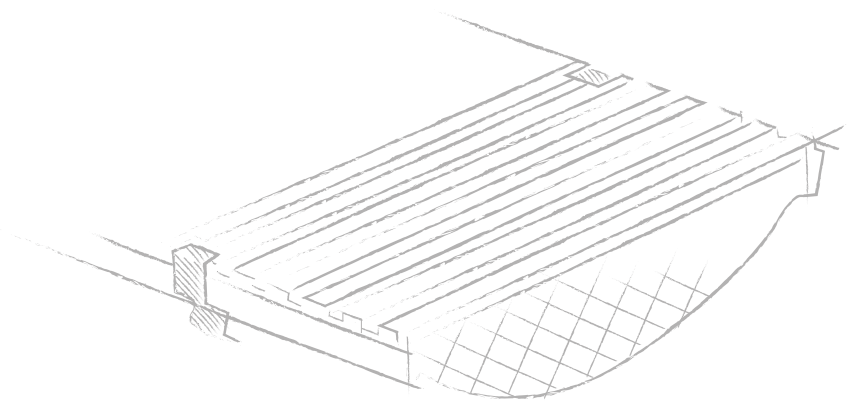
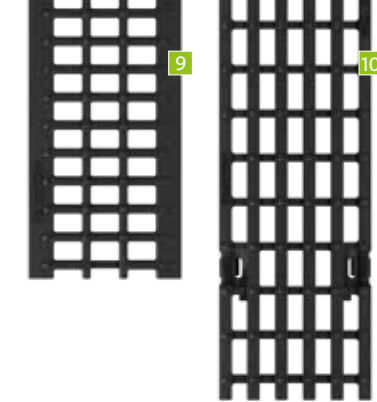


Téléchargez la brochure :
www.say.bg/32/filcoten_pdf

Vue d'ensemble des applications :

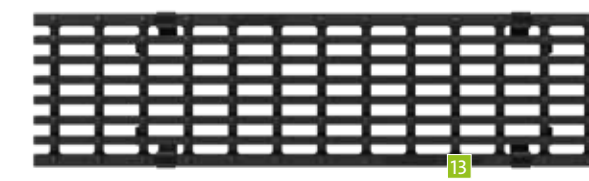
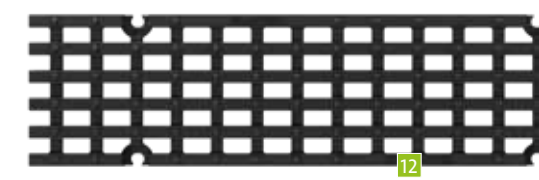
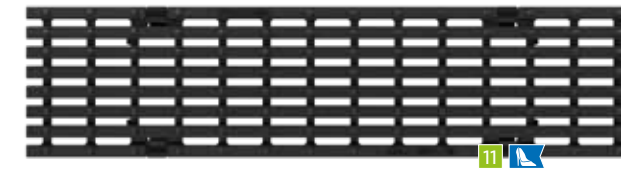
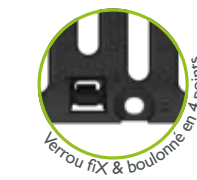
- centres de distributions
- usines
- entrepôts
- garages
- stations de train
- ports et aéroports
- places publiques

Les grilles à gauche sont
belles & fonctionnelles.
Et **inversement** à droite.



BG-FILCOTEN® tec & city mini

Grilles	LF, LM, Ø en mm	Classe ¹⁾	Matériau ²⁾
6 Grille perforée	Ø 6,0	A, C	V, E
7 Système à fente	LF 12,5	B	V
8 Système à fente 2S, anti-talon	LF 2x6	C	V, E
16 Grille décorative COMBee	Ø 7,3	B, C	PA
10 Grille à barres longitudinales	LM 29/13	C	G
15 Grille à fentes	LF 10	B	G
11 Grille à barres longitudinales ⁴⁾	LM 29/6	C	G



BG-FILCOTEN® pro

Grilles	LF, LM, Ø en mm	Classe ¹⁾	Matériau ²⁾
5 Grille caillebotis	LM 25/10	D	V, E
6 Grille perforée	Ø 6,0	C	V, E
16 Grille décorative COMBee	Ø 7,3	C	PA
10 Grille à barres longitudinales ³⁺⁴⁾	LM 29/13	C, D	G
11 Grille à barres longitudinales ⁴⁾	LM 29/6	D, E	G
12 Grille à barres longitudinales, boulonnée en 4 points	LM 22/13	C	G
13 Grille à barres longitudinales ⁴⁾	LM 28/9	E	G
15 Grille à fentes ³⁺⁴⁾	LF 14	D	G
	LF 14	D, E	G
	LF 16	D	G
14 Grille décorative KIARO ³⁺⁵⁾	LF 7	D	G
17 Grille décorative VIA ³⁺⁵⁾	LF 6-7	D	G
18 Grille décorative VILLE ³⁾	LF 7-8	E	G



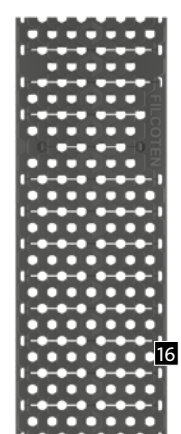
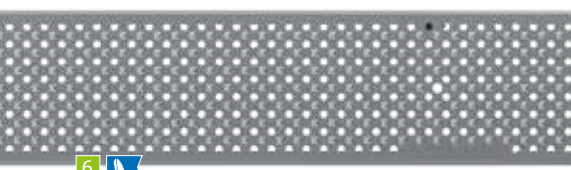
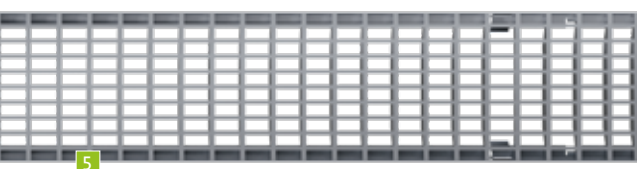
pro/green ductile iron slotted gr.	SW18/215	E	G
------------------------------------	----------	---	---

²⁾ Matériau :

V : Acier galvanisé | E : Acier inoxydable
G : Fonte | PA : Plastique polyamide
KTL : Fonte avec revêtement par immersion cathodique

¹⁾ Classes selon EN 1433 :

A 15 kN | B 125 kN | C 250 kN | D 400 kN | E 600 kN | F 900 kN
³⁾ Boulonnage en 4 points à partir de LN 300 ⁴⁾ Avec verrou fixe



Idéal lorsque le volume est de rigueur.

Concept intelligent et facile à manipuler.

La gamme BG-GATIC caniveaux à fente comprend le CastSlot et l'UltraSlot et avec leurs accessoires complémentaires, ils offrent une flexibilité de planification complète. Tous les caniveaux sont fabriqués en acier galvanisé et conviennent aux applications jusqu'à la classe de charge F 900.

Fente en fonte ductile

- CastSlot avec fente de 1.18 po (30 mm) de large
- CastSlot Treadsafe avec 2 fentes de 0.4 po (10 mm) de large

Gorge évasée

- empêche le blocage de résidus

Rétention

Corps de caniveaux jusqu'à 24 po (610 mm) de largeur permettant une rétention de l'eau de pluie et un écoulement contrôlé vers l'égout pluvial.

Base du caniveau en forme de V

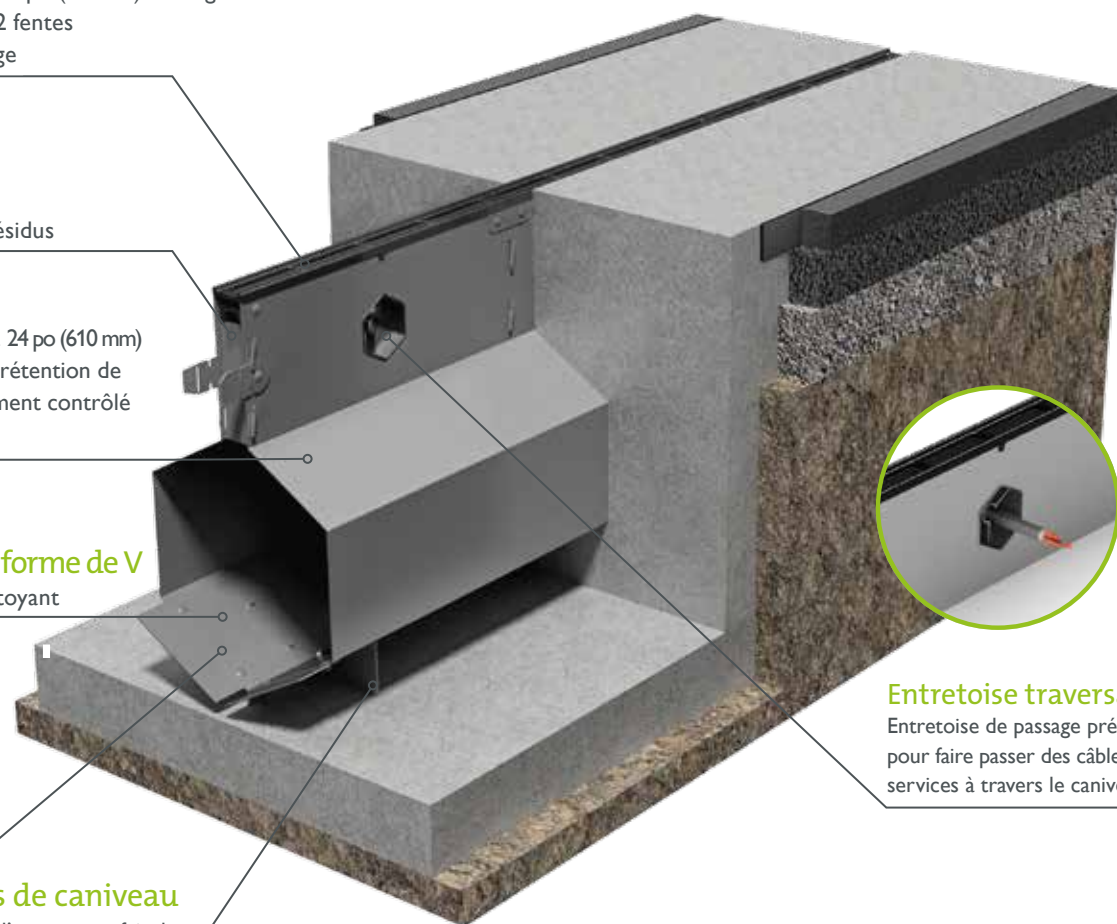
- favorise un flux auto-nettoyant

Profil hexagonal

Pour un drainage efficace de toute quantité d'eau.

Pieds de caniveau

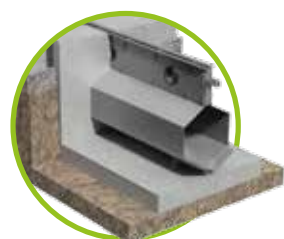
Assure l'ancrage parfait dans la fondation de béton.



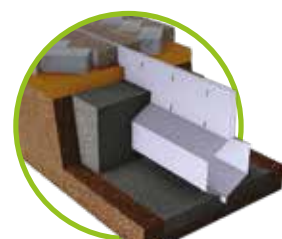
Entretoise traversante

Entretoise de passage préfabriquée pour faire passer des câbles ou autres services à travers le caniveau.

Également disponible sans fonte :



UltraSlot



PaveSlot



FacadeSlot

Applications



Téléchargez la brochure :

www.say.bg/32/gatic_pdf

Vue d'ensemble des applications :

- ports à conteneurs
- ports et docks
- aéroports
- autoroutes et routes
- et zones similaires

Couvercles d'accès conçus pour une haute performance.

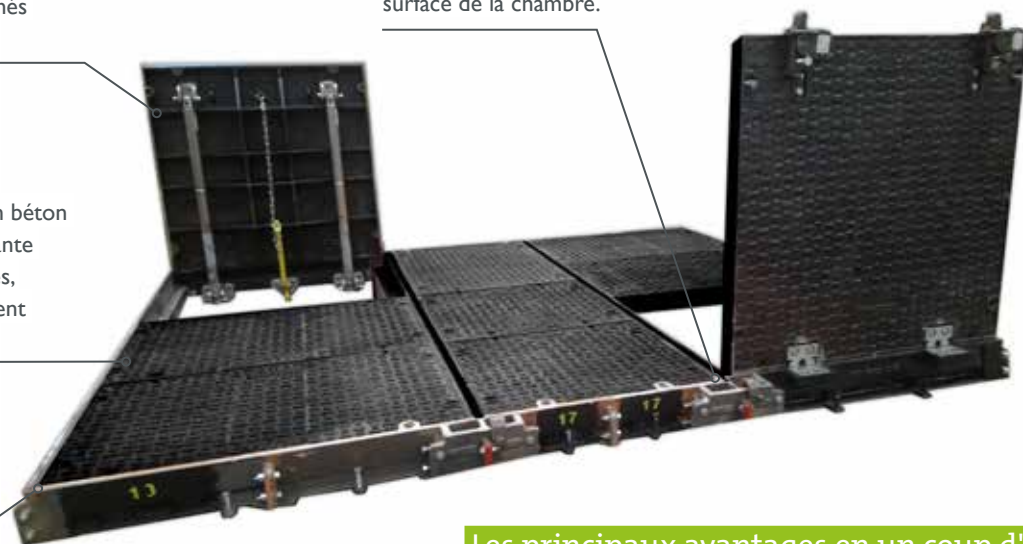
Les couvercles d'accès de la gamme BG-GATIC sont des solutions spécialisées pour les applications à usage intensif comme les aéroports, les ports/docks, les stations de pompage, les autoroutes, les centrales électriques, etc. Il s'agit de couvercles d'inspection étanches au gaz et à l'eau, conçues à la fois pour protéger et faciliter l'accès à divers services souterrains tels que les chambres de pompes/valves, les fosses à carburant, les puits de carburant et d'incendie, les puits de câbles et d'éclairage, les chambres d'accès aux machines, etc.

Levage en toute sécurité - Couvercles de levage avec assistance

Les couvercles de levage Gatic Assist ont été conçus pour être levés et fermés par un seul opérateur.

Surface antidérapante

Les couvertures de remplissage en béton fournissent une surface antidérapante semblable aux zones environnantes, et les couvercles solides incorporent un motif en losange sur la surface.



Tolérances précises

Les faces d'assise des couvercles et des cadres Gatic sont usinés, finis et assemblés en contact métal sur métal avec une tolérance de 0.01 po (0,25 mm).

Boîte murale à poutres

Les poutres de support des unités Gatic à travées multiples peuvent être facilement retirées à l'aide des équipements de levage appropriés pour permettre un accès ininterrompu à la totalité de la surface de la chambre.

Les principaux avantages en un coup d'œil :

- disponible en version avec remplissage en béton (encastré) et en version avec couvercle plein
- disponible en couvercles simple, à gaine, à tranchée continue et à travées multiples
- approuvé conformément aux systèmes de gestion de la qualité et de l'environnement
- fournit un joint étanche dans des conditions normales d'eau de pluie

Type de couvercles d'accès



En retrait pour le remplissage en béton



Surface solide antidérapante

Applications



Téléchargez la brochure :
www.say.bg/31/access-covers_.pdf

Vue d'ensemble des applications :

- ports à conteneurs
- aéroports
- tunnels
- autoroutes et routes
- stations d'épuration des eaux et des eaux usées
- et zones similaires

De petites dimensions, un **grand impact.**

La nouvelle référence pour les systèmes de caniveaux et grilles dans les stationnements et les garages souterrains : BG-FILCOTEN® city mini, le premier système de caniveaux entièrement réalisé en FILCOTEN® HPC, avec tous les avantages correspondants : extrêmement stable et robuste, à la fois léger, performant et complètement étanche. Un caniveau qui reflète notre mission : l'innovation au service de la durabilité.

Grille décorative COMBee

- en polyamide PA6, anticorrosion et résistant aux UV
- jusqu'à la classe de charge C 250
- verrou fiX, protection contre les mouvements longitudinaux
- profil antidérapant grâce à la structure en nid d'abeille

Système d'encoches et de rainures

- possibilité de pose non directionnelle
- le rebord du caniveau scelle l'écoulement de l'eau

Caniveau à faible hauteur

- cornières et support de grille intégrés
- protection contre le mouvement longitudinal et verrou fiX intégré au corps de caniveau
- faible hauteur de 2.56 po (50 mm)

Grille caillebotis LM 30/10

- en acier inoxydable ou galvanisé
- jusqu'à la classe de charge C 250
- verrou fiX, protection contre les mouvements longitudinaux

Plaque terminale

- en FILCOTEN® HPC

Sortie verticale

- installation facile
- 4 po (100 mm)

Également disponible avec cornière en acier :

Avantages :

- idéal pour les applications peu profondes
- disponible dans une variété de grilles
- capable de résister à des charges lourdes dans les applications de stationnement
- disponible en différentes largeurs



BG-FILCOTEN® pro mini

Applications



Téléchargez la brochure :
www.say.bg/32/stationnement_pdf

Vue d'ensemble des applications :

- stationnements à étages
- voies d'accès
- stationnements intérieurs
- garages
- entrées de bâtiments

Notre **drain peu profond** n'est jamais **une solution** superficielle.

Les systèmes de drainage dans les stationnements sont nécessaires et doivent contourner toutes sortes de problèmes impossibles à régler avec les caniveaux traditionnels. Ce n'est pas le cas avec BG-FILCOTEN® parkline: notre système démontre que le FILCOTEN® HPC (Béton Haute Performance), un matériau minéral contemporain, combiné à une structure sophistiquée, est la solution pour relever tous les défis.

Élément connecteur innovant

- permet une grande variété de combinaisons de chemins d'écoulement (en angle, en T ou d'intersection)
- fait entièrement de FILCOTEN® HPC, hautement stable
- conductivité efficace grâce à une conception intelligente

Joint de scellement sophistiqué

- joint d'extrémité scellable, accessible et facile à inspecter
- basé sur les exigences de la norme EN 1433
- Afin de créer un système scellé et d'assurer le contact avec le revêtement de la surface, il faut sceller sous les éléments parkline.

Connexion puissante

Le coefficient d'expansion de BG-FILCOTEN® est identique à celui du béton, ce qui signifie que ce matériau assurera un ajustement ferme et durable.

Ajustement parfait

Les gorges latérales renforcent la prise dans la base de béton et augmentent la stabilité.



Applications



Téléchargez la brochure :
www.say.bg/32/stationnement_pdf

Vue d'ensemble des applications :

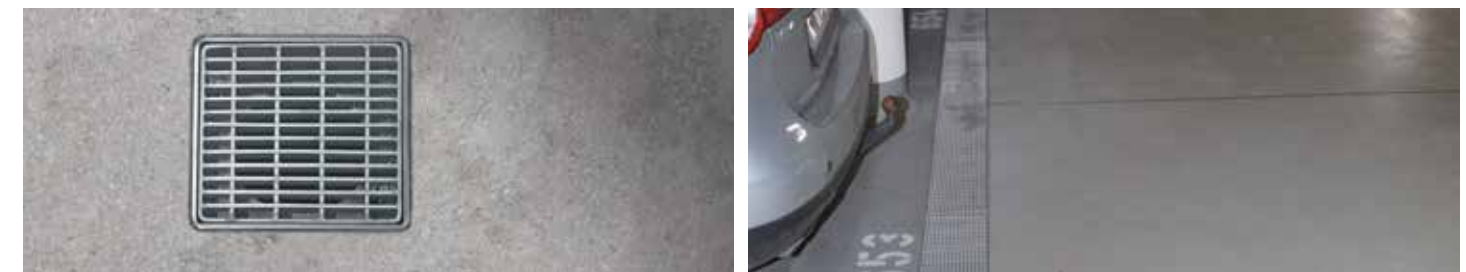
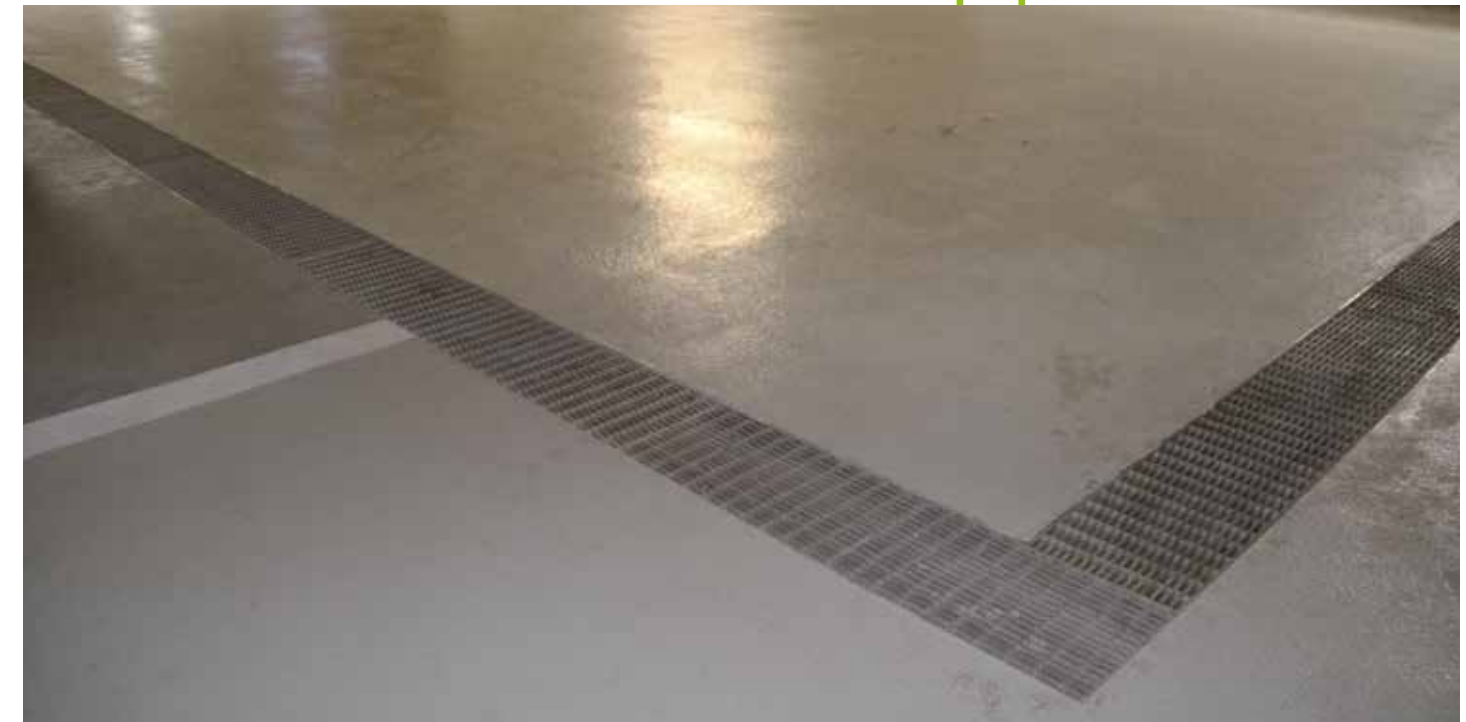
- stationnements à étages
- stationnements intérieurs
- garages
- allées
- applications pour tranchées extrêmement peu profondes

De forme carrée et bien scellé.

système d'unités de grilles

BG-FLEX sigma tec, le système de drainage pour les bâtiments commerciaux, est fabriqué en acier inoxydable 1.4301 ou d'une qualité supérieure. Ce produit est la solution idéale pour drainer l'eau de surface accumulée sur les revêtements en epoxy. Les revêtements de sol peuvent être posés directement sur le système de caniveau pour une protection durable de la structure du bâtiment. Les grilles en acier inoxydable ou en plastique, selon la largeur nominale, peuvent être choisies dans la gamme BG-FILCOTEN® jusqu'à la classe de charge C 250.

Applications



Grille

- grille décorative COMBee en plastique ou grille caillebotis en acier inoxydable
- Ø 0.27 po ou LF 30/10
- classe de charge B 125 ou C 250
- boulonnage optionnel sur demande
- avec verrou fiX

Cadre de fosse septique

- comme élément de liaison
- également pour les raccords en T, en angle et en crois
- comme cadre d'empilage pour une fosse d'égout/un puisard construite sur place

Barre d'ancrage

- pour la fixation permanente du corps du caniveau dans la structure du plancher adjacent

Corps du caniveau

- fabriqué en acier inoxydable 1.4301 ou de qualité supérieure
- largeur nominale : 4 po (100 mm)
- largeur visible : 5 po (125 mm)
- longueur de l'élément : 6.56 ft (2 m) (réglable en fonction de la longueur de la ligne)
- épaisseur du matériau 0.06 po (1.5 mm)

Éléments de sortie

- buse de sortie de diamètre 4 po (100 mm)
- peut être placé individuellement dans le parcours du caniveau
- sortie comme conduite d'alimentation, par exemple pour un séparateur d'huile



Téléchargez la brochure :
www.say.bg/32/stationnement_pdf

Vue d'ensemble des applications :

- stationnements couverts
- usines chimiques
- laiteries
- supermarchés
- hôpitaux

Optimisez chaque chemin de câbles et votre empreinte CO₂.

Avec sa légèreté, sa stabilité exceptionnelle et son faible impact sur l'environnement, le système **BG-FILCOTEN® connect** ouvre un tout nouveau chapitre dans la pose de chemins de câbles. Le système d'installation parfaitement coordonné permet une préparation rapide et précise du tracé des câbles. Bon pour l'environnement et pour votre empreinte CO₂, FILCOTEN® HPC combine des propriétés de matériau exceptionnelles avec une durabilité exceptionnelle. Ainsi, le nouveau système BG-FILCOTEN® connect se place dans une classe à part en matière de respect de l'environnement.

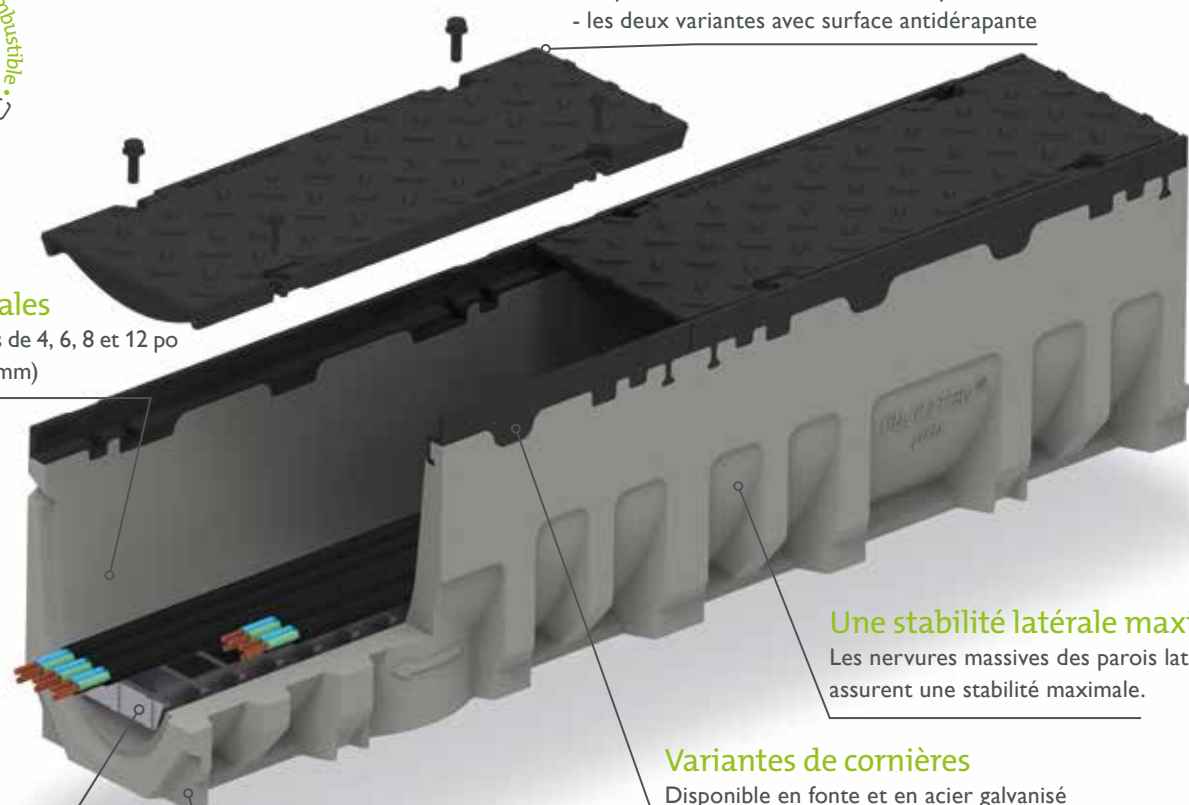


Options de couvercle

- disponible en fonte et en acier inoxydable
- les deux variantes avec surface antidérapante

Largeurs nominales

- disponible en largeurs de 4, 6, 8 et 12 po (100, 150, 200, 300 mm)



Une stabilité latérale maximale

Les nervures massives des parois latérales assurent une stabilité maximale.

Variantes de cornières

Disponible en fonte et en acier galvanisé (ou en acier inoxydable).

Grille de support

Pour assurer un support adéquat aux câbles et optimiser l'espace.

Empêche le déplacement

Avec le système à rainure et languette, les plateaux sont disposés de haut en bas. Cela permet d'éviter toute accumulation de saletés.

Également disponible pour les applications SLR :



BG-FILCOTEN® chemin de câbles

Applications



Vue d'ensemble des applications :

- centres d'exposition
- centres de communication ou de données
- industrie automobile
- sites de sport et de divertissement
- sites industriels
- gares ferroviaires
- dépôts de métro

Quand la durabilité rencontre le développement à faible impact.



Citygrid est conçu pour les applications lourdes et est entièrement conforme aux principes de conception LID (développement à faible impact). Largement testé et éprouvé, citygrid minimise le ruissellement des eaux de surface, réduit les risques d'inondation, améliore la qualité de l'eau et encourage la biodiversité tout en offrant une surface de stationnement et de conduite stable. Plus légère que les pavés en béton classiques, citygrid permet d'économiser du temps et de la main d'œuvre lors de l'installation et de réduire l'empreinte carbone lors du transport. Contrairement aux pavés en béton, citygrid protège la qualité du gazon en cas de températures élevées.

Structure perméable

Une conception cellulaire rigide mais ouverte permet aux pavés de fournir à la fois un soutien exceptionnel et une gestion de l'eau.

Léger

Respecte les normes de santé et sécurité au travail (HSE).

Flexible

La construction en polymère est semi-flexible et résistante aux fissures, contrairement au béton.

Charge élevée

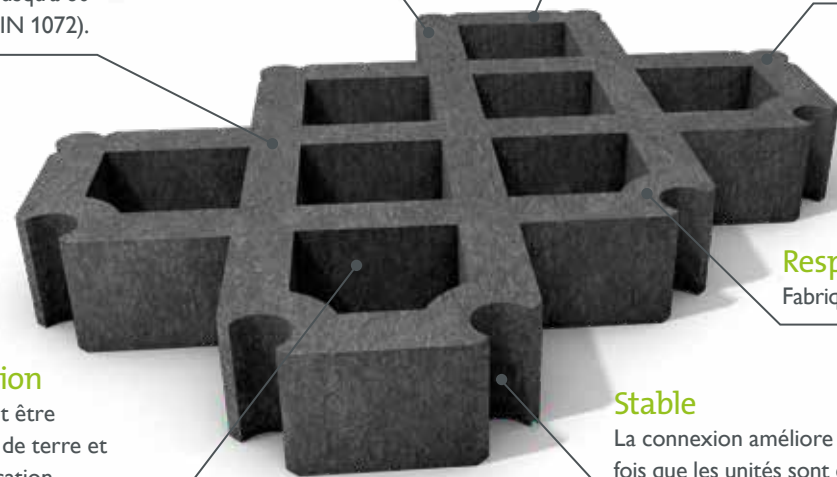
Conforme aux normes applicables aux camions lourds, jusqu'à 60 tonnes métriques (DIN 1072).

Respect de l'environnement

Fabriqué à partir de plastique 100% recyclé.

Stable

La connexion améliore la stabilité une fois que les unités sont en position.



Possibilités d'utilisation

Les cellules ouvertes peuvent être remplies soit de gravier, soit de terre et de graines, selon votre application.



Vue d'ensemble :

- Matériau : Polyoléfines 100% recyclées
- Dimension nominale : (Lxlxh) 60 x 40 x 8 cm / 24 x 15,75 x 3,15 po
- Poids unitaire : 9 kg / 19,8 lb (37,5 kg / 82,67 lb par panneau de 1 m²)
- Couverture : 4,17 grilles/m²
- Couleur : Gris
- Type de connexion : Langue et rainure
- Taux d'infiltration : 2500 mm/h pour le gravier

Caractéristiques principales :

- Haute résistance à la compression
- Flexible et résistant à la casse
- Antidérapant et résistant aux UV
- Inoffensif pour la faune et la flore
- Répond à la catégorie de chargement SLW 60 (véhicule pesant 60 tonnes métriques / 66 tonnes de poids brut)
- Respecte les normes de santé et sécurité au travail (HSE)



Téléchargez la brochure : www.say.bg/32/citygrid_pdf

Vue d'ensemble des applications :

- parkings
- voies d'accès
- aires de repos pour poids lourds/camions
- terminaux de bus
- parcs éoliens
- zones d'aménagement paysager
- allées résidentielles
- dépose-minute / voies de taxi (aéroports)



GRASPOINTNER
Innovation durable.

BG-Graspointner Inc.
642 de Courcelle, suite 206
Montréal (QC), H4C 3C5
Canada

Tél : +1 514 932 5445

E-Mail : sales.ca@bg-graspointner.com

Web : www.bg-graspointner.com

