

Caniveau avec cornières en fonte - longueur 39.40po (1000mm)

Caniveau BG-FILCOTEN® pro G LN 100 (4 po) – usage très intensif

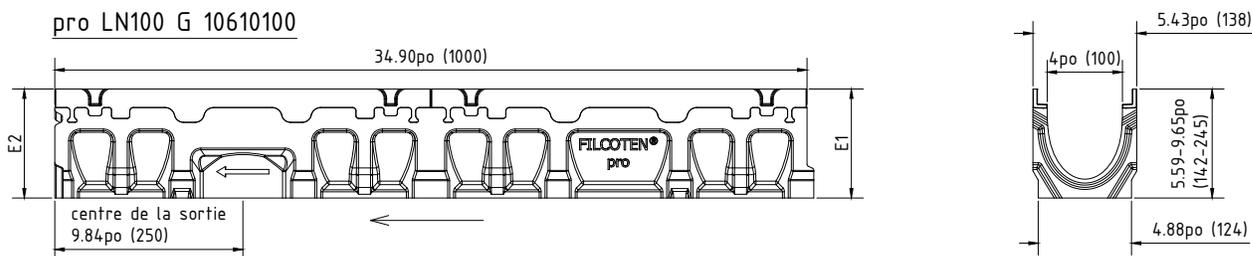
	N° de réf.	Type de caniveau	Pente	Profondeur totale du corps		Débit maximum			Poids (sans grille)	
				E1 (Min.)	E2 (Max.)	GPM *)	LPS *)	CFS *)	lb	kg
○	10610100	100/0	0 %	5.59 po (142 mm)	5.59 po (142 mm)	47.6	3.0	0.11	42.11	19.1
○	10610101	100/1	0.5 %	5.71 po (145 mm)	5.91 po (150 mm)				42.99	19.5
○	10610102	100/2	0.5 %	5.91 po (150 mm)	6.10 po (155 mm)				44.53	20.2
○	10610103	100/3	0.5 %	6.10 po (155 mm)	6.30 po (160 mm)				46.08	20.9
○	10610104	100/4	0.5 %	6.30 po (160 mm)	6.50 po (165 mm)				47.62	21.6
○	10610105	100/5	0.5 %	6.50 po (165 mm)	6.69 po (170 mm)				49.16	22.3
○	10610161	100/5-0	0 %	6.69 po (170 mm)	6.69 po (170 mm)	69.7	4.4	0.16	49.82	22.6
○	10610106	100/6	0.5 %	6.69 po (170 mm)	6.89 po (175 mm)				50.71	23.0
○	10610107	100/7	0.5 %	6.89 po (175 mm)	7.09 po (180 mm)				51.37	23.3
○	10610108	100/8	0.5 %	7.09 po (180 mm)	7.28 po (185 mm)				52.91	24.0
○	10610109	100/9	0.5 %	7.28 po (185 mm)	7.48 po (190 mm)				54.45	24.7
○	10610110	100/10	0.5 %	7.48 po (190 mm)	7.68 po (195 mm)				56.00	25.4
○	10610162	100/10-0	0 %	7.68 po (195 mm)	7.68 po (195 mm)	95.1	6.0	0.21	57.54	26.1
○	10610164	100/20-0	0 %	9.65 po (245 mm)	9.65 po (245 mm)	152.2	9.6	0.34	68.78	31.2

1) Pour une installation de classe F 900 kN (par ex. terminaux d'aéroport), il faut respecter les instructions du fabricant concernant l'installation !

*) GPM = Gallons par minute, LPS = Litres par seconde, CFS = Pieds cubes par seconde

Spécification : BG-FILCOTEN pro G LN100, 5.43po (138mm) de large, 39.40po (1000mm) de long, pré-pente (0,5%) ou caniveau BG-FILCOTEN neutre. Le corps est fabriqué à partir d'un matériau à base haute performance. Les caniveaux ont des extrémités emboîtantes, une sortie arrondie pour un drainage efficace du liquide et de multiples nervures d'ancrage pour maintenir solidement le corps dans le lit de béton. Chaque caniveau est fabriqué avec des cornières en fonte de 0.20po (5 mm) d'épaisseur qui sont très résistantes. Les sorties horizontale et verticale sont disponibles en 4po (100 mm) sans moyeu. Les choix de grilles comprennent la fonte ductile extra-lourde (classe de charge E), l'acier galvanisé à fentes et perforé (classe de charge F). Les grilles sont fixées au caniveau à l'aide d'un système de boulonnage à quatre points. Des plaques terminales et des puits de raccordement sont également disponibles.

Fonction : Utilisé dans les zones commerciales telles que les usines, les entrepôts, les parkings, les garages, les concessions automobiles, les stations-service, les zones publiques et résidentielles, les parcs, les complexes sportifs, les places publiques, les gares ferroviaires et les pistes cyclables et piétonnes. Idéal pour les zones sensibles du point de vue de l'environnement, car les caniveaux sont exempts de résines, de métaux lourds, de COV et de produits chimiques. Adhérence exceptionnelle au lit de béton environnant grâce à la composition en béton des caniveaux de la carrosserie, ce qui résulte en une installation monolithique tout en béton. Moins de casse pendant le transport et l'installation grâce à un matériau en béton résistant aux chocs, renforcé de fibres et résistant aux UV. Les cornières en fonte extra-robuste supportent les charges lourdes et la circulation intense.



MATÉRIAUX : Les caniveaux doivent être fabriqués en FILCOTEN HPC (Béton Haute Performance). Les propriétés minimales du FILCOTEN HPC sont les suivantes :

Résistance à la compression selon la norme ASTM C39: 11700 PSI
 Résistance à la flexion : 1700 PSI
 Sans agents de démoulage : OUI
 Absorption d'eau suffisante pour l'adhérence avec les surfaces en béton : OUI
 Ininflammable : OUI

Résistant aux U/V : OUI
 Recyclable à 100% : OUI
 Résistant aux acides dilués et aux alcalis : OUI
 Sel de dégel testé selon la norme EN1433 avec une température d'essai jusqu'à -40°C (-40°F) : OUI
 Résistant à la congélation et à la décongélation rapides selon ASTM C666 : OUI
 Résistant à la pénétration des ions chlorure selon ASTM C1202 : OUI
 Matériau sans COV, biocides, métaux lourds : OUI